



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ

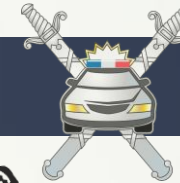
УВАЖЕНИЕ | ПРОФЕССИОНАЛИЗМ | БЕЗОПАСНОСТЬ

# НА МОТОТРАНСПОРТЕ ПО ПРАВИЛАМ



Научный центр БДД МВД России

Москва, 2025



## Содержание

История покорения дорог



От царяпин до инвалидности



Мототранспорт: знай разницу



Когда адреналин дорожке жизни



На мототранспорте по правилам



Когда наступает ответственность



Что приводит к ДТП

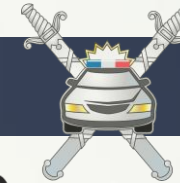


Защита в каждой детали



Опасные иллюзии





## История покорения дорог



В 1885 году создан первый мотоцикл Daimler Reitwagen — основа для всех будущих мотоциклов



Родоначальник современных скутеров - двухколёсный аппарат Auto-Fauteuil (1902 г.)



В 1897 году создан первый в мире мопед — «мотоциклет»

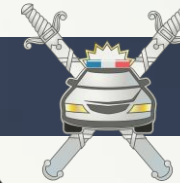


Первый питбайк (1950–1960 годы)



Первый питбайк для кроссового трека (1999 год)





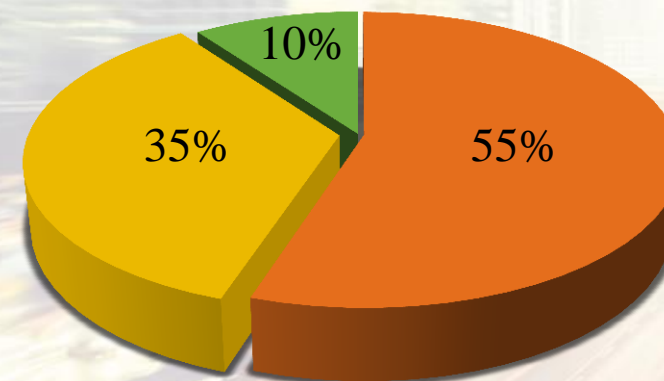
## Когда адреналин дороже жизни

” Ежегодно происходит около 2 тысяч ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта до 16 лет и более 600 — с участием несовершеннолетних водителей питбайков, последствия оказываются трагическими от тяжёлых травм до гибели.

Большая часть ДТП происходит в городах, однако чаще дети гибнут в сельской местности, где количество аварий меньше.

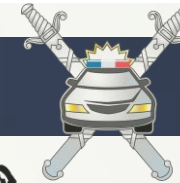
”

### Аварийность с участием детей-водителей до 16 лет



■ ДТП в городах ■ ДТП в сельской местности ■ ДТП вне населенных пунктов





## Что приводит к ДТП

неправильный  
выбор  
скорости



**ОСНОВНЫЕ  
ПРИЧИНЫ ДТП**



нарушение  
очередности  
проезда



выезд

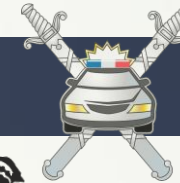
на сторону дороги,  
предназначенную для  
встречного движения



нарушение правил расположения  
транспортного средства  
на проезжей части дороги,  
несоблюдение бокового  
интервала



несоблюдение  
безопасной дистанции  
между транспортными  
средствами



# От царапин до инвалидности



## Столкновение мототранспорта



### с автомобилем

- переломы костей черепа
- повреждения головного мозга
- разрывы внутренних органов
- травматические ампутации фрагментов тела
- переломы предплечья, голени
- ушибленно-рваные раны кистей, бедер, голеней
- вывихи лучезапястного сустава



### с пешеходом

- закрытые и открытые переломы костей голени
- ушибленно-рваные раны бедра и голени
- ссадины

#### Травмы пешехода при ударе мототехникой

- ссадины, гематомы, переломы костей нижних конечностей
- повреждения органов брюшной полости и малого таза
- закрытые переломы костей таза
- при падении на грунт
- оскольчатые переломы черепа, ушибы мозга
- переломы костей верхних конечностей, ребер



### с неподвижными предметами

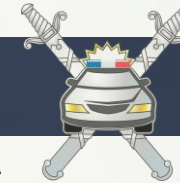
- вдавленные переломы костей черепа
- повреждения головного мозга
- ушибы и разрывы внутренних органов
- обширные кровоизлияния
- переломы костей верхних и нижних конечностей
- ушибленные раны мягких тканей
- ссадины, гематомы

## Падение



### с движущегося мототранспорта

- тяжелая черепно-мозговая травма
- травмы позвоночника
- разрывы внутренних органов
- кровоизлияния
- ушибленно-рваные раны
- переломы предплечья, голени
- вывихи



# На мототранспорте по правилам

## Ключевые элементы безопасного передвижения на мототехнике



возраст



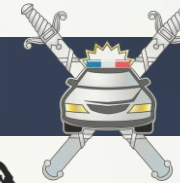
обучение в мотошколе



медицинское заключение



водительское удостоверение



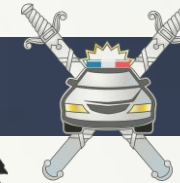
# На мототранспорте по правилам

## Ключевые элементы безопасного передвижения на мототехнике



Это значит:

- ✓ соблюдать требования Правил дорожного движения Российской Федерации;
- ✓ учитывать дорожные и погодные условия;
- ✓ использовать защитную мотоэкипировку и световозвращающие элементы;
- ✓ быть предсказуемым при маневрировании на дорогах;
- ✓ уважать других участников дорожного движения.



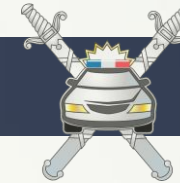
## Защита в каждой детали

### Ключевые элементы безопасного передвижения на мототехнике



### Возможные последствия отсутствия мотоэкипировки





## Мототранспорт: знай разницу

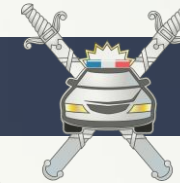


**Спортивный мотоинвентарь**  
для передвижения  
на специально оборудованных  
площадках и закрытых трассах -  
внедорожные мотоциклы  
(кроссовые мотоциклы, питбайки,  
эндуро, мотарды, триальные и др.)



**МОТОТЕХНИКА**

**Мототранспортные средства  
для передвижения  
по дорогам общего пользования  
(мотоциклы, мопеды)**



## Спортивный мотоинвентарь



Внедорожные мотоциклы различаются: по размеру, назначению и техническим характеристикам

### *Питбайк*



малогабаритный, для обучения мотоспорту, для мини-соревнований на специальных треках

### *Кроссовый мотоцикл*

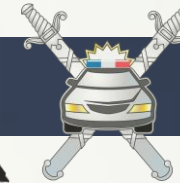


среднегабаритный, для соревнований на закрытых трассах с препятствиями

### *Эндуро*



крупногабаритный, для длительных поездок по сложному рельефу



# Мототранспортные средства для передвижения по дорогам общего пользования



Управление мототранспортными средствами разрешено только при наличии водительского удостоверения

Категория  
**М**  
с 16 лет



## Мопеды, скутеры

объем ДВС  $\leq 50$  см<sup>3</sup>  
мощность  
электродвигателя  $\leq 4$  кВт  
скорость  $\leq 50$  км/ч

Не требуется регистрация в Госавтоинспекции

Подкатегория  
**A1**  
с 16 лет



## Легкие мотоциклы

объем ДВС  $\leq 125$  см<sup>3</sup>  
мощность  $\leq 11$  кВт  
скорость  $> 50$  км/ч

Требуется регистрация в Госавтоинспекции

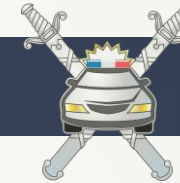
Категория  
**A**  
с 18 лет



## Мотоциклы

объем ДВС  $> 125$  см<sup>3</sup>  
мощность  $> 11$  кВт  
скорость  $> 50$  км/ч

Требуется регистрация в Госавтоинспекции



## Когда наступает ответственность



Административная ответственность  
наступает с **16 лет**



### Административная ответственность несовершеннолетних

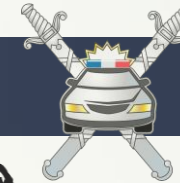
Если управлять мототранспортным средством без  
водительского удостоверения ...

**ШТРАФ**

**5 000 – 15 000 рублей**

ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ

До 16 лет за нарушения Правил дорожного  
движения Российской Федерации при  
управлении мототехникой отвечают  
родители (законные представители)  
несовершеннолетних



## Когда наступает ответственность



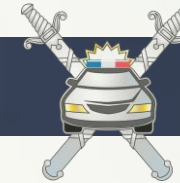
Административная ответственность  
наступает с **16 лет**



### Меры административной ответственности несовершеннолетних, в том числе в возрасте до 16 лет

- ✗ отстранение от управления мототехникой
- ✗ задержание мототранспортного средства
- ✗ доставка несовершеннолетнего в отделение органа внутренних дел

С 16 лет несовершеннолетний несет  
административную ответственность  
**самостоятельно**



## Когда наступает ответственность



### Уголовная ответственность несовершеннолетних

Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием мототехники пострадали или погибли другие участники дорожного движения, наказание может быть разным, включая

**лишение свободы**

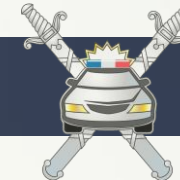
ст. 264 УК РФ



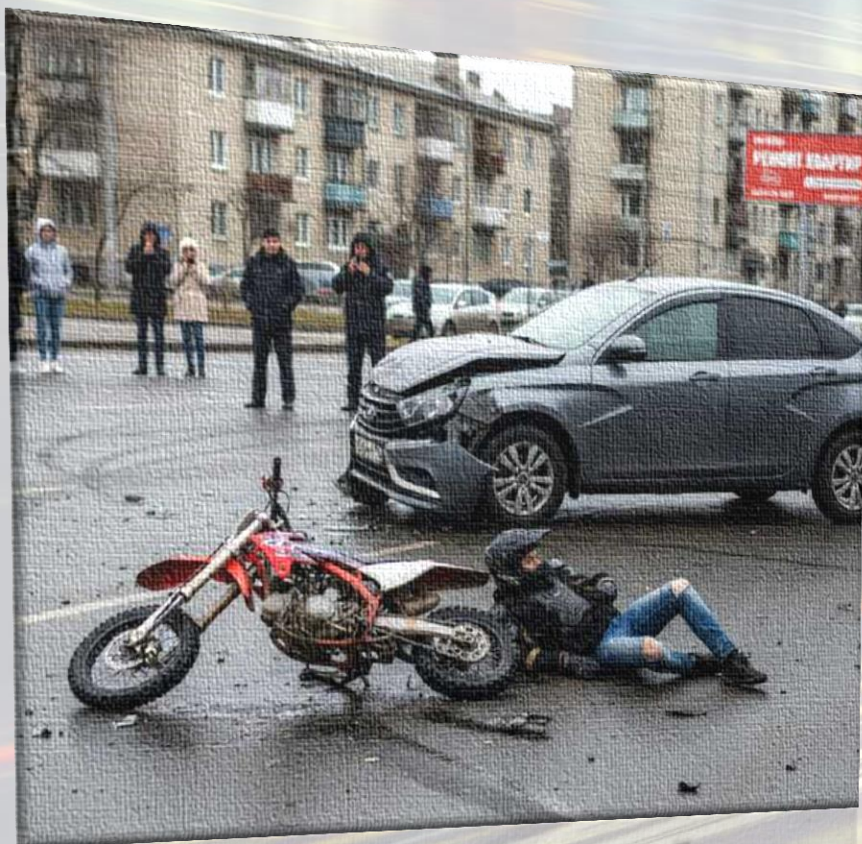
Уголовная ответственность  
наступает с **16 лет**



Уголовная ответственность виновника  
дорожно-транспортного происшествия  
не зависит от полученных им повреждений



# Когда наступает ответственность



## Гражданско-правовая ответственность

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

в возрасте от 14 до 18 лет

возмещают родители  
(законные  
представители)

при отсутствии дохода

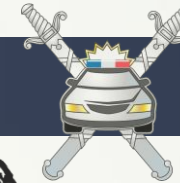
при наличии дохода

возмещается полностью  
или в недостающей части  
родителями (законными  
представителями)

возмещает  
несовершеннолетний  
самостоятельно



Владелец мототехники (как источника повышенной опасности) обязан возместить пострадавшему в ДТП причиненный ущерб (лечение, моральный вред, расходы на реабилитацию и лекарства) даже при отсутствии установленной вины водителя



## Когда наступает ответственность

### НАРУШЕНИЕ ЗАКОНА!



### Юридическая ответственность родителей (законных представителей)

Взрослый передает управление мототехникой несовершеннолетнему без водительского удостоверения

**ШТРАФ 30 000 рублей**

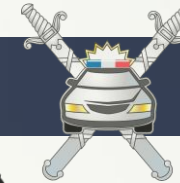
ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ



Взрослый пренебрегает контролем за безопасностью ребенка при использовании мототехники

**ШТРАФ 500 - 2 000 рублей**

ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ



## Когда наступает ответственность

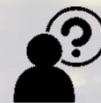


**Покупка мототехники – большая ответственность для родителей!**



### Что движет взрослыми?

Желание порадовать подростка, исполнить его мечту  
Сюрприз на день рождения  
Знак доверия, признание взросления



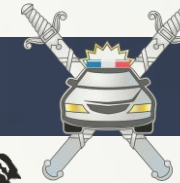
### Что взрослые могут не осознавать?

Реальные риски приобретения мототехники  
Необходимость контроля ее использования  
Возможные негативные последствия



### Что родители чувствуют в случае ДТП?

Шок и страх при получении сообщения  
Чувство вины: «Это я купил... я разрешил...»  
Осознание причастности к случившемуся



## Опасные иллюзии



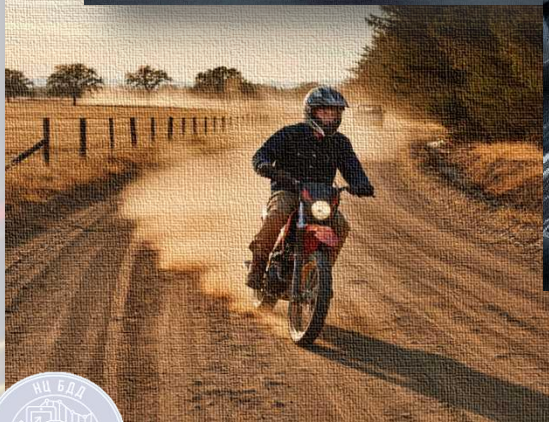
### Миф 1 - «Со мной ничего не случится!»

Реальность: у подростков часто нет опыта для быстрой оценки дорожной ситуации



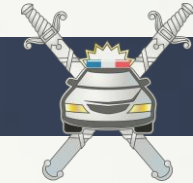
### Миф 2 - «Я же еще ребенок, мне за это ничего не будет!»

Реальность: ответственность за нарушения ПДД наступает с 16 лет, до 16 лет ответственность несут родители/законные представители



### Миф 3 - «Права не нужны, если не выезжать на дорогу»

Реальность: отсутствие соответствующей подготовки и водительского удостоверения может привести к трагическим последствиям



*Спасибо за внимание!*

