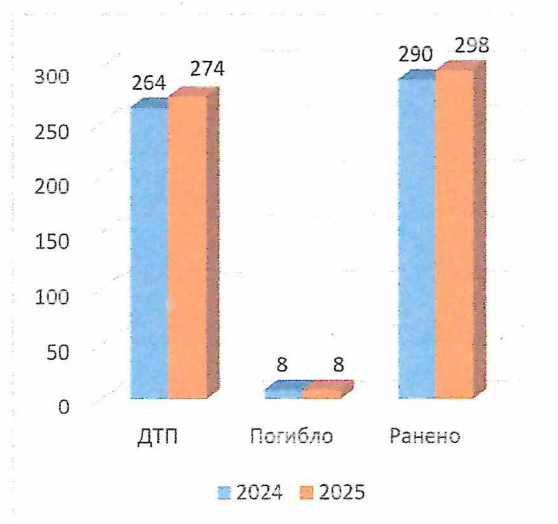


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 9 месяцев 2025 года



На территории Свердловской области за 9 месяцев 2025 г. зарегистрировано 274 (264; +3,8%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 298 (290; +2,8%) детей получили травмы различной степени тяжести, 8 ребят погибли (уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 14% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

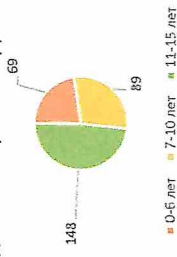
ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский» - 2 ДТП (+200%), ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по городу Березовскому - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Верхнесалдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Краснотурьинский» - 1 ДТП (+100%):

30.03.2025 года около 14.00 часов на 10 км автодороги р.п.Пышма-д.Талица (территория обслуживания ОМВД России «Пышминский») водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица Пышминского района допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который двигался в составе организованной колонны во время тренировок под руководством тренера и в сопровождении специального автомобиля, выполнял маневр разворота за спецмашиной перед близко движущимся другим автомобилем справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где на 16 суток скончался.

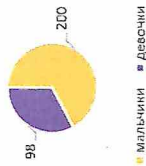
01.05.2025 года около 21.30 часов на 111 км автодороги Екатеринбург - Шадринск - Курган (старое направление, территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Киа Спортейдж», двигаясь со стороны села Колчедан, в нарушение ПДД РФ выехал на полосу встречного движения, в зоне дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», где допустил столкновение с двумя автомашинами «ВАЗ 2105» и «Киа К5». В результате ДТП водитель «Киа К5», 43-летняя женщина и ее 9-летняя дочь-пассажир, а также водитель «Киа Спортейдж», которые не были пристегнуты ремнями безопасности, от полученных травм скончались на месте. Еще два пассажира: «Киа К5» - 28-летний мужчина и 11-летняя девочка, также не использовали ремни безопасности, а 10-летняя пассажирка «ВАЗ 2105», помимо этого, перевозилась на переднем пассажирском сидении без детского автокресла, вследствие чего все участники получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы.

ПРАВИТЕЛЬСТВО
Свердловской области
21.10.2025
Вх. № 50879

Распределение пострадавших детей по возрастным группам



Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



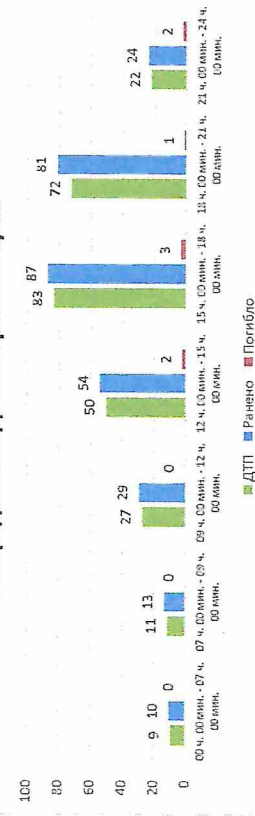
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП увеличилось на 8,2% (224), количество раненых в них детей на 7,3% (250), число погибших детей уменьшилось на 25% (6).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



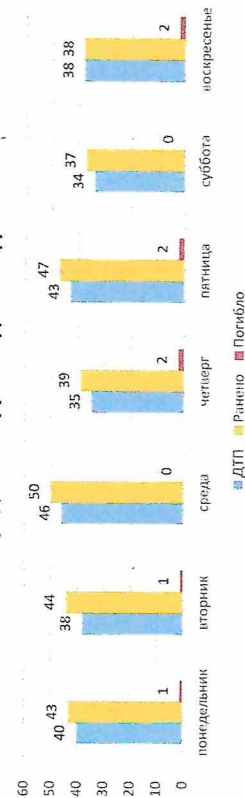
70% ДТП (194) произошли при ясной погоде и 30% (82) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные и знойные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток

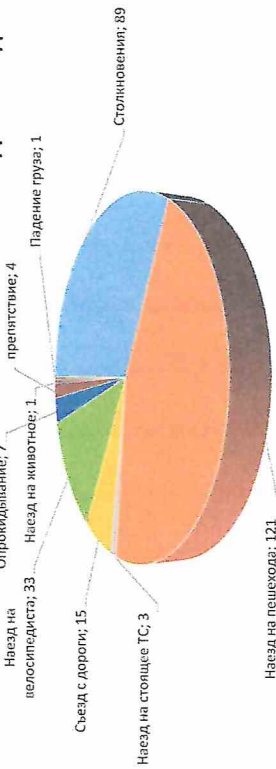


Пик происшествий приходится на временной период с 13 ч. 00 мин. до 20 ч. 00 мин. (181 ДТП, 6 погибших, 191 ранен). Помимо этого, рост ДТП на 200% зафиксирован с 06 ч. 00 мин. до 07 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены) и с 17 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (42 ДТП, 2 погибших, 44 ранены).

Распределение ДТП по дням недели



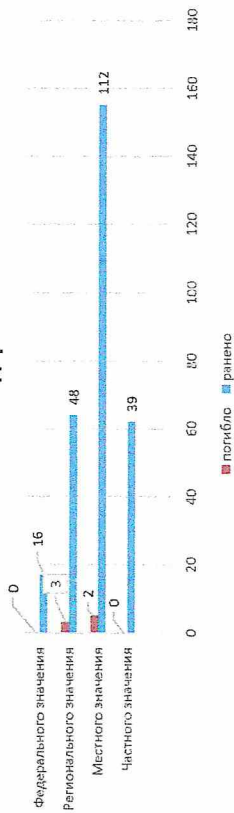
ДТП по видам



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 232 ДТП (+4%), в которых пострадали 244 (+3,4%) несовершеннолетних, 4 ребенка погибли (-33,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле - 19 ДТП, в Каменске-Уральском - 14 ДТП, в Первоуральске - 7 ДТП, в Белоярском, Богдановичском, Сысертском районах, Серове - по 6 ДТП, в Полевском и Березовском - по 5 ДТП, в Талицком районе - 4 ДТП, в Артемовском, Верхнесалдинском, Каменском районах, Заречном, Красноуфимске, Североуральске - по 3 ДТП, в Карпинске, Качканаре, Красногурьевском, Лесном, Камышловском и Шалинском районах - по 2 ДТП, в Алапаевском районе и Красноуральске - по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 43 ДТП (+4,9%), в результате которых травмированы 55 (+1,9%) детей, 4 ребенка погибли (+100%).

На дорогах федерального значения зарегистрировано 13 ДТП (уровень АППГ), в которых пострадали 17 детей (+13,3%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 55 ДТП (+3,8%), в которых погибли 3 ребенка (-50%), 64 (уровень АППГ) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 145 ДТП (-4,6%), в которых погибли 5 детей (+400%), травмированы - 155 (-5,5%) детей.

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог



По категориям участников дорожного движения показатели распределены следующим образом:

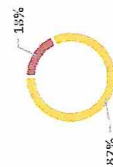
С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 87 (112; -22,3%) ДТП, в которых пострадали 106 (132; -19,7%) детей, 3 ребенка погибли (4; -25%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 74 ребенка (85; -12,9%), 3 ребенка погибли (2; +50%).



Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 32%.

В 50 случаях ДТП (-13,8%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 59 детей.

Пассажиры



■ Перевозились с нарушением ПДД РФ ■ Перевозились без нарушений

В 16 ДТП (12; +33,3%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 19 детей (14; +35,7%), 2 ребенка погибли (+100%).

77% происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (67; -23,9%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 22,4% (85).

На 100 % зафиксирован рост ДТП с участием детей-пассажиров в период с 06.00 до 07.00 часов (2 ДТП, 2 ранены), на 60 % в период с 11.00 до 12.00 часов (8 ДТП, 9 ранены), на 50 % отмечается рост ДТП в период с 01.00 до 02.00 часов (3 ДТП, 3 ранены), с 10.00 до 11.00 часов (3 ДТП, 3 ранены) и с 22.00 до 23.00 часов (3 ДТП, 4 ранены).

ранены). Пиковое количество ДТП произошло с 19.00 до 20 часов (9 ДТП, 12 ранены). Большинство аварий произошло в воскресенье (18 ДТП, 19 ранены), субботу (15 ДТП, 17 ранены) и четверг (12 ДТП, 1 погиб, 15 ранены).



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 122 ДТП (92; +32,6%), в которых пострадали 122 (92; +32,6%) несовершеннолетних, 2 ребенка погибли (уровень АППГ).

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 45%.

45 ДТП (42; +7,1%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 45 детей (41; +9,8%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода - 17, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 9 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка - 8 ДТП, неподчинение сигналам регулирования - 10 ДТП, неожиданный выход из-за сооружений или деревьев - 1 ДТП.

39% наездов на детей (47; +56,7%) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 2 ребенка погибли (+200%), еще 46 травмированы (+37,7%). На 400% увеличилось количество ДТП (10), на 350% травмированных (9) и на 100% погибших (1) в них детей на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

7 ДТП (-30%) произошли в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (16 ДТП, +100%), 8-9 лет (15 ДТП, -6,3%), 14-15 лет (11 ДТП; +266,7%) и 7-8 лет (10 ДТП, +25%).

По дням недели значительный рост ДТП с участием юных пешеходов наблюдается в воскресенье (16 ДТП, 16 ранены; +77,8%), субботу (14 ДТП, 14 ранены; +75%), пятницу (23 ДТП, 1 погиб, 22 ранены; +64,3%) и понедельник (23 ДТП, 23 ранены; +64,3%). По времени суток наибольший рост количества дорожных аварий зафиксирован на 320% в период с 17 до 18 часов (21 ДТП, 1 погиб, 21 ранен), на 175% в период с 15 до 16 часов (11ДТП, 12 ранены), на 150% в период с 11 до 12 часов (5 ДТП, 5 ранены) и на 100% в период с 09 до 10 часов (2 ДТП, 2 ранены).

В 25 случаях (20%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 1 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 43 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 3 г. В.Пышма, ГБУЗ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, ДОУ «Мартюховский детский сад «Искорка» пгт. Мартюш Каменский муниципальный округ, ДОУ № 2 г. Сысерть, МАОУ СОШ № 4 г. Арамилы, СОШ с. Косой Брод г. Полевской, МАОУ СОШ № 2 г. Невьянск, Верхнедубровская СОШ Белоярский район, МАОУ СОШ № 10 Белоярский район, МАОУ СОШ № 5 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 71 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 1

г. Н.Тагил МАДОУ № 8 г. Алапаевск, МАДОУ № 22 г. Лесной, МАОУ СОШ № 2 г. Михайловск Нижнесергинский район.

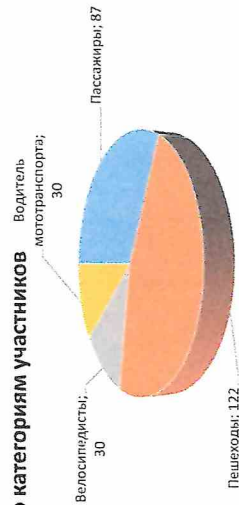


С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 30 ДТП (26; +15,4%), в результате которых 30 (24; +25%) детей травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 10-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (13 ДТП, 13-травмированы).



С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 30 ДТП (29; +3,4%), в результате которых 3 ребенка погибли (0; +300%), 28 несовершеннолетних травмированы (29; -3,4%). В 28 случаях ДТП травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 11 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 9-10 лет (7 ДТП; +133,3%) и 10-11 лет (6 ДТП; +50%).

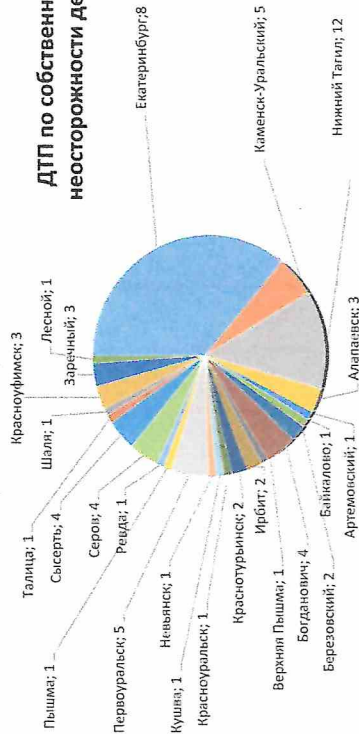
ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 94 ДТП из 274 и составляет 34% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 12 ДТП в Нижнем Тагиле (+9,1%), по 5 ДТП в Каменск-Уральском (+150%) и Первоуральске (+66,7%), по 4 ДТП в Богдановичском районе (+300%) Серове и Сысертском районе (+100%), по 3 ДТП в Заречном и Алапаевске (+50%), Красноуральском районе (+200%), по 2 ДТП в Ирбитском и Красногурьевском районах (+100%), по 1 ДТП в Лесном, Красноуральском, Невьянском, Пышминском и Шалинском районах (+100%).

ДТП по собственности неосторожности детей



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области